



《新報》於2010年8月 成為香港業界首家推行「碳中和採訪」措施的報館

- 為應對全球氣候變化，《新報》已就其營運時所產生的碳足跡(Carbon Footprint)，進行碳足跡量度，範圍包括：
 - 公司的採訪車隊、
 - 用紙、
 - 辦公室用電及
 - 員工外出公幹乘坐航機。
- 為減少碳足跡，《新報》會進行一系列的減碳措施，當中包括節能、報紙回收、影印紙循環再用及提高員工的環保意識。
- 《新報》亦與本地碳管理公司〈低碳亞洲〉合作，為採訪車隊購買「碳抵消」，支持位於中國四川省西北部一個獲聯合國認證的造林及再造林項目，抵消採訪車隊工作時消耗化石燃料的直接碳足跡。
- 造林項目正好位於四川窮困地區及5.12大地震受災區，對支援西北地區及區內少數民族災後重建也有特殊意義。

有關「碳抵消」(Offsetting the Carbon Footprint)

經過減排後，個人或企業一般都需通過購買“碳信用額度”來抵消他們在日常生活中產生的溫室氣體。透過資助採取補償的方法，比如說 - 種植樹木，來幫助彌補因個人活動對全球暖化的影響。當然，紓緩氣候變化需要從節約能源開始：駕駛最節能的汽車，盡量減少駕駛，以步行或自行車代替，或乘坐公共交通工具，減少乘搭飛機，減少使用空調。「碳抵消」計劃的主要目的就是減少空氣中有害的溫室氣體。當「碳抵消」等於您自身的「碳排放」，那麼您就做到「碳中和」- 也就是對環境沒有不良影響。

有關「碳中和」(Carbon Neutral)

「碳中和」是形容活動達到淨零碳排放量的名詞。要活動達致「碳中和」，可以通過碳管理、減少碳排放、和購買碳信用額來抵消剩餘的碳排放。由於可再生能源或其他環保項目可以減少或替代碳排放的來源或效應，支持「碳抵消」項目有助長遠減低大氣中的二氧化碳含量。

有關〈低碳亞洲〉(Carbon Care Asia)



〈低碳亞洲〉作為香港首個本地的碳抵消零售商，可以根據客戶要求的碳抵消項目類型和財務預算提供不同的碳抵消選擇。低碳亞洲認為碳抵消應被視為減少和平衡企業總碳排放量的一個選擇。如欲了解更多〈低碳亞洲〉提供的碳抵消項目，請瀏覽公司網站。(http://www.carboncareasia.com)